

## AUDIT DE LIGNES

### Analyse technique installation poudre et liquide



Inscrite dans un programme d'assistance technique de nos clients utilisateurs de matériels SAMES KREMLIN en poudrage et peinture électrostatique, la démarche d'audit de lignes est destinée à vous aider à optimiser et maîtriser votre outil de production.

Notre réseau d'experts SAMES KREMLIN est continuellement formé et qualifié pour fournir à nos clients, une expertise technique sur les installations poudre ou liquide dans lesquelles notre matériel est intégré. L'environnement global de votre ligne de production sera pris en compte au cours de cette vérification technique.

Les visites d'audit de lignes permettent :

- d'identifier les **points critiques** pouvant nuire à la fiabilité ou à l'intégrité du matériel SAMES KREMLIN,
- d'identifier et d'endiguer les dérives de l'installation par rapport à son fonctionnement d'origine pour réduire les surcoûts d'exploitation,
- d'identifier ensemble les **pièces d'usure** et les **pièces de première urgence** nécessaires à la continuité de votre production,
- d'élaborer un **Plan de Maintenance Préventive\*** (P.M.P.) personnalisé et adapté à votre environnement de production,
- de dispenser sur site des **conseils techniques** appropriés à la situation et **définir des formations** permettant une professionnalisation de votre personnel exploitant,
- d'identifier les **actions correctives** à réaliser et leur degré d'urgence.

Les visites d'audit de lignes sont planifiées en accord avec votre production pour ne pas la perturber. **L'audit de lignes est avant tout une assistance technique.**

Afin de vous permettre de **maintenir durablement les performances techniques** de votre outil de production dans un environnement industriel en perpétuelle évolution et **bénéficier de notre expertise dans le temps**, SAMES KREMLIN propose également des contrats de maintenance préventive.

*(\*) Plan de Maintenance Préventive (P.M.P.) : Construit à partir des notices techniques SAMES KREMLIN, le Plan de Maintenance Préventive identifie pour chaque sous-ensemble constituant une installation spécifique, les opérations de contrôle et de vérification à réaliser selon une périodicité précise.*

## Quels contrôles réalisons-nous sur vos installations ?

### Prestations techniques proposées

#### Nous vérifions...

les pulvérisateurs de peinture manuels et automatiques (*nouvelle et ancienne génération*) et contrôlons les points suivants :

- état général de l'appareil,
- l'usure et la propreté des bols,
- l'étanchéité du plan de pose et la propreté des joints,
- l'encrassement des injecteurs,
- la présence de retour produit dans les chambres d'air de la turbines,
- l'étanchéité des raccordements pneumatiques, peinture et solvant,
- disponibilités des pièces de rechange sur site,
- le relevé des paramètres de pulvérisation (*consommation courant, haute tension, historique des défauts et paramètres de sécurité sur le générateur de haute tension GNM200*).

#### Nous contrôlons...

les projecteurs de poudre manuels et automatiques (*nouvelle et ancienne génération*) et effectuons visuellement les points de contrôle suivants :

- état général de l'appareil,
- l'encrassement des buses et des points de contact de haute tension,
- l'usure des buses et déflecteurs,
- l'hygiène de la connectique,
- l'étanchéité des raccordements pneumatiques et poudre,
- l'usure des tuyaux poudre,
- le relevé des paramètres de pulvérisation (*consommation courant, écrêtage de la Haute Tension, valeurs d'air d'injection et de dilution*),
- la course des projecteurs et le recouvrement des pièces.

#### Nous partageons avec vous notre expérience !

Nous avons constaté que dans **95% des cas**, la maintenance préventive intérieure des robots n'était pas effectuée.

Durant un arrêt de production, nous vous proposons d'ouvrir les capots afin de vérifier les organes mécaniques des robots RFV, les jeux fonctionnels et contrôler les points suivants :

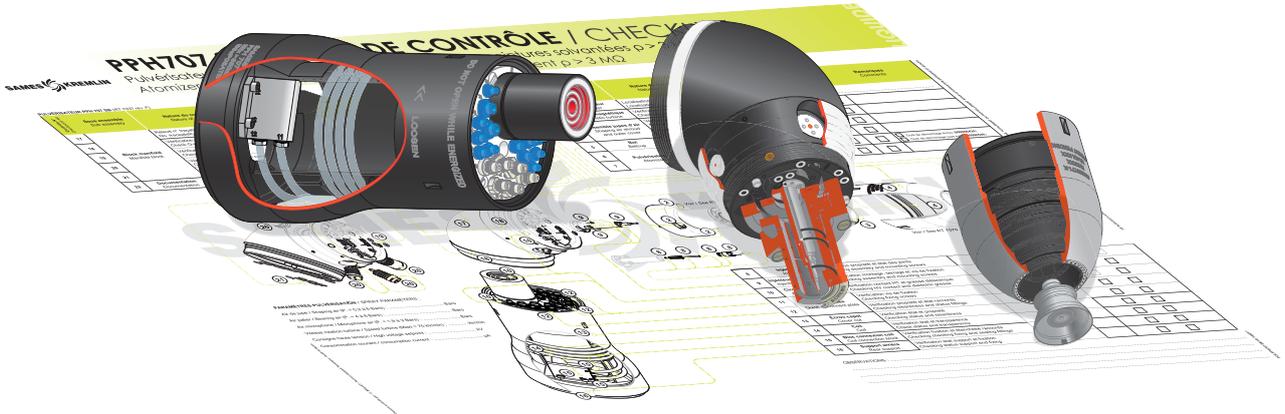
- la tension de la chaîne principale et secondaire,
- l'usure de la roue dentée folle supérieure et pignon moteur,
- le graissage, le grippage et l'usure des chaînes,
- l'équilibrage de la charge,
- la position mécanique de la course médiane,
- les jeux fonctionnels des galets de chariot et de contrepoids,
- l'hygiène de la connectique,
- la mise à la terre du châssis et l'équipotentialité des structures tubulaires.

#### Nous suivrons avec vous...

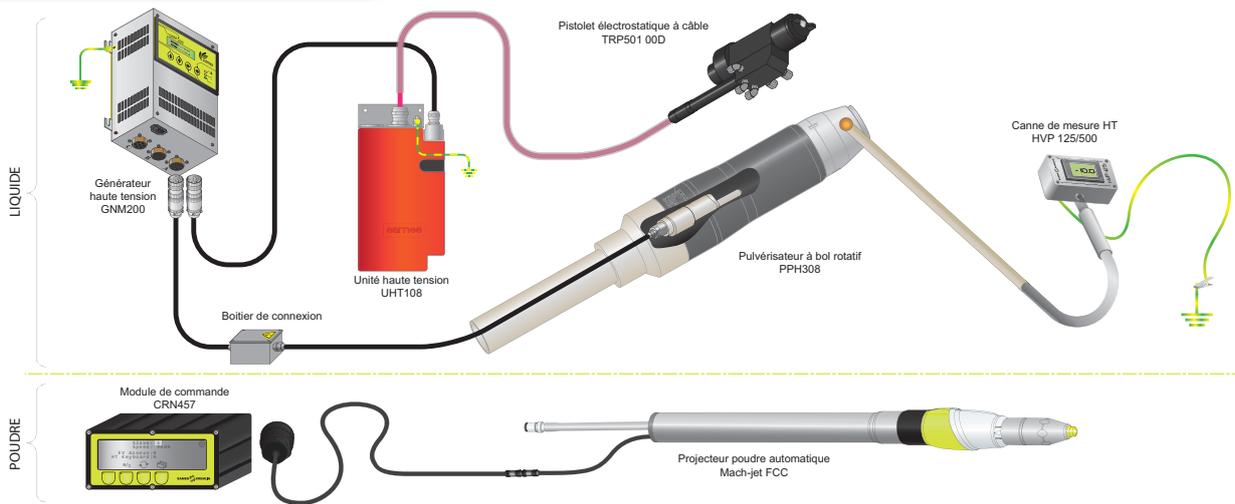
vos contrôles de votre production journalière en présence des conducteurs de ligne pour analyser ensemble les éventuels problèmes rencontrés et vous proposer des **solutions d'amélioration et d'optimisation des performances**.

Ces contrôles visuels peuvent être complétés si nécessaire par des mesures de continuité de terre entre le convoyeur et les pièces à peindre, des mesures de haute tension et contrôle de l'aéraulique en cabine à l'aide d'**appareils régulièrement étalonnés**.

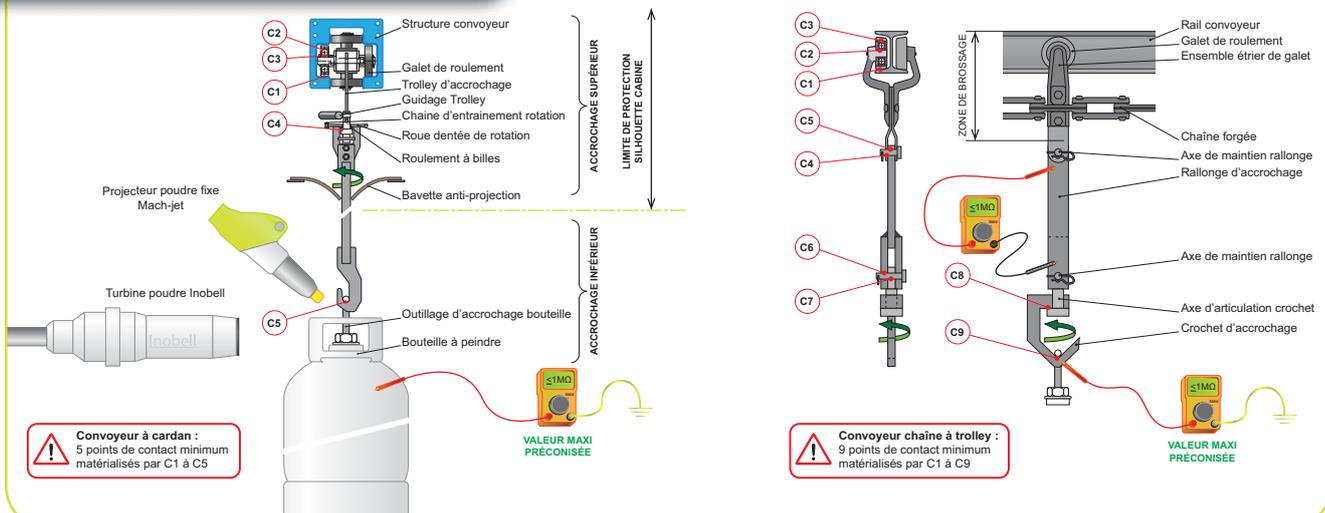
## Expertise matériel



## Mesures de haute tension



## Mesures de continuité de terre



## Tarification des prestations d'audit.

### Grille tarifaire par zones géographiques

Zone géographique	Mission proposée	Nbre de jour mini audit	Prix en € (HT)	Journée supplémentaire (en € HT)
France/Espagne/Italie/Belgique	Journée(s) d'audit de ligne en horaire de jour (8h00 à 18h00, hors weekend et jour férié) incluant les frais de déplacement, d'hôtel et de restauration.	1	1 500	750
Europe/Allemagne /Afrique		2	2 733	750
Russie		3	3 567	750
Inde/Turquie/Iran/Qatar/Jordanie		3	4 165	750
Asie		3	5 545	750
Amérique Centrale et Nord		3	4 750	750
Amérique de Sud		3	5 805	750

