



From February 1st, 2017 SAMES Technologies SAS becomes SAMES KREMLIN SAS  
A partir du 1/02/17, SAMES Technologies SAS devient SAMES KREMLIN SAS



# Manuel d'emploi

**e - Jet - R**  
**e - Jet - R2**

**e-Jet**

DPCS Digital Preset Coating System

**SAS SAMES Technologies.** 13 Chemin de Malacher 38243 Meylan Cedex  
Tel. 33 (0)4 76 41 60 60 - Fax. 33 (0)4 76 41 60 90 - [www.sames.com](http://www.sames.com)

Toute communication ou reproduction de ce document, sous quelque forme que ce soit, et toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation écrite expresse de SAMES Technologies.

Les descriptions et caractéristiques contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans avis préalable.

© SAMES Technologies 2009



**IMPORTANT :** SAS Sames Technologies est déclaré organisme de formation auprès du ministère du travail.

Notre société dispense, tout au long de l'année, des formations permettant d'acquérir le savoir faire indispensable à la mise en oeuvre et à la maintenance de vos équipements.

Un catalogue est disponible sur simple demande. Vous pourrez ainsi choisir, parmi l'éventail de programmes de formation, le type d'apprentissage ou de compétence qui correspond à vos besoins et objectifs de production.

Ces formations peuvent être dispensées dans les locaux de votre entreprise ou au centre de formation situé à notre siège de Meylan.

**Service formation :**

**Tel.: 33 (0)4 76 41 60 04**

**E-mail : [formation-client@sames.com](mailto:formation-client@sames.com)**

**SAS Sames Technologies** établit son manuel d'emploi en français et le fait traduire en anglais, allemand, espagnol, italien et portugais.

Elle émet toutes réserves sur les traductions faites en d'autres langues et décline toutes responsabilités à ce titre.

## e - Jet - R

### e - Jet - R2

1. Règles de sécurité- - - - -	4
2. Description - - - - -	5
2.1. <i>Présentation générale</i> . . . . .	5
2.1.1. <i>Réservoir</i> . . . . .	5
2.1.2. <i>Pompe à poudre CS 127</i> . . . . .	6
2.1.3. <i>Platine de commande</i> . . . . .	6
2.1.4. <i>"Fast Clean" (option)</i> . . . . .	6
3. Caractéristiques - - - - -	7
3.1. <i>Caractéristiques générales</i> . . . . .	7
3.2. <i>Caractéristiques pneumatiques</i> . . . . .	7
4. Fonctionnement - - - - -	8
5. Outillage- - - - -	8
6. Installation - - - - -	9
6.1. <i>Connexion du chariot à la terre</i> . . . . .	9
6.2. <i>Installation du CRN 457 sur le chariot</i> . . . . .	9
6.3. <i>Connexion des tuyaux</i> . . . . .	10
6.4. <i>Kit seconde pompe à poudre</i> . . . . .	11
6.4.1. <i>Connexion des tuyaux</i> . . . . .	11
6.5. <i>Connexion du pistolet "Mach-Jet Gun" et de la prise secteur</i> . . . . .	12
7. Réglages et mise en route - - - - -	13
8. Entretien- - - - -	14
8.1. <i>Entretien et vérifications périodiques</i> . . . . .	14
8.1.1. <i>Cartouche filtrante</i> . . . . .	14
9. Pièces de rechange- - - - -	15
9.1. <i>e-Jet avec Réservoir</i> . . . . .	15
9.2. <i>Réservoir équipé</i> . . . . .	18
9.3. <i>e -Jet avec réservoir et 2 pompes</i> . . . . .	19
9.4. <i>E-Jet cart</i> . . . . .	21
9.5. <i>Option Fast Clean</i> . . . . .	22
9.6. <i>Kit alimentation air destiné au Canada et aux USA</i> . . . . .	23

## 1. Règles de sécurité



**IMPORTANT :** Ce document comporte des liens aux manuels d'emploi suivants:

- [voir RT n° 6368](#) pour la pompe à poudre CS 237.
- [voir RT n° 6336](#) pour le pistolet "Mach-Jet" et le module de commande "CRN 457".
- [voir RT n° 6410](#) pour le Fast Clean.

**Note:** Cet équipement répond à la directive ATEX. Cet équipement peut être dangereux s'il n'est pas utilisé conformément aux règles de sécurité précisées dans ce manuel.



**IMPORTANT :** Le "e-Jet" est uniquement destiné à équiper des équipements de projection de peinture en poudre.

- Cet équipement ne doit être utilisé que par du personnel préalablement formé par SAS Sames Technologies. Il doit avoir lu et compris le manuel d'emploi de l'équipement, ainsi que tous les manuels d'emploi du matériel électrique périphérique présent dans le périmètre de la zone de pulvérisation. Le responsable d'atelier devra impérativement s'en assurer.
- Le chariot "e-Jet" doit être obligatoirement placé et utilisé hors zone explosive.
- Il est impératif de relier la borne de terre du chariot à la borne de terre de l'installation de poudrage (ou de la cabine de poudrage) afin d'assurer la sécurité des opérateurs ainsi que le bon fonctionnement des équipements de poudrage.
- Dans le cas où le réservoir est utilisé, il est impératif d'évacuer les fumées dans une zone où l'air chargé de poudre est filtré.
- Tout remplissage du réservoir avec de la poudre doit être fait dans une zone ventilée prévue à cet effet et en aucun cas à proximité du chariot.
- Le chariot ne doit, en aucun cas, être utilisé pour porter ou transporter des charges autres que le réservoir de poudre d'une masse maximale de 20 kg. Le réservoir est normalement utilisé posé sur la partie inférieure du chariot. Il est impératif de connecter électriquement le réservoir à la terre au moyen du câble de masse fourni.
- La température ambiante ne doit pas dépasser 40°C (104°F).
- La zone de pulvérisation doit être maintenue propre et sans composant inutile.
- Le sol sur lequel l'opérateur travaille doit être antistatique (sol en béton nu ou caillebotis métallique). Ne jamais recouvrir le sol d'un revêtement isolant.
- La projection de poudre doit être opérée devant un poste ventilé prévu à cet effet. La mise en marche du module de commande CRN 457 doit être asservie au fonctionnement de la ventilation.
- Le contact ou l'inhalation des produits utilisés avec ce matériel peuvent être dangereux pour le personnel (cf: fiches de sécurité des produits utilisés).
- Les pièces à peindre doivent avoir une résistance par rapport à la terre inférieure ou égale à 1MΩ.
- L'équipement de projection de poudre doit être entretenu régulièrement selon les instructions décrites dans ce manuel.
- Seules les pièces de rechange d'origine Sames Technologie assurent la sécurité de fonctionnement de l'équipement.
- Il est impératif d'utiliser les tuyaux d'origine SAMES pour connecter la pompe à poudre. En cas de remplacement des tuyaux noir semi-conducteur, il est impératif de les remplacer par des tuyaux de nature identique ([voir § 9.1 page 15](#)).

**Nota:** une tresse de masse, fixée en dessous du corps inférieur du chariot a pour but d'assurer un écoulement des charges électriques en cas de non respect accidentel de la connexion à la terre du chariot. Ce dispositif de sécurité ne doit, en aucun cas, se substituer à la connexion à la borne de terre du "e-Jet".

## 2. Description

### 2.1. Présentation générale

Grâce à ses dimensions très compactes, le "e-Jet" est un chariot très maniable. Muni de quatre roues libres, son déplacement est aisé.

Le chariot intègre le module de commande CRN 457 orienté de façon optimisée pour un plus grand confort de l'opérateur.

**Principaux composants:**



1	Module de commande CRN 457
2	Pistolet "Mach-Jet"
3	Réservoir
4	Pompe à poudre CS 127
4'	Pompe d'aspiration des fumées
5	Connexion à la terre du réservoir
6	Platine de commande
7	Chariot

#### 2.1.1. Réservoir

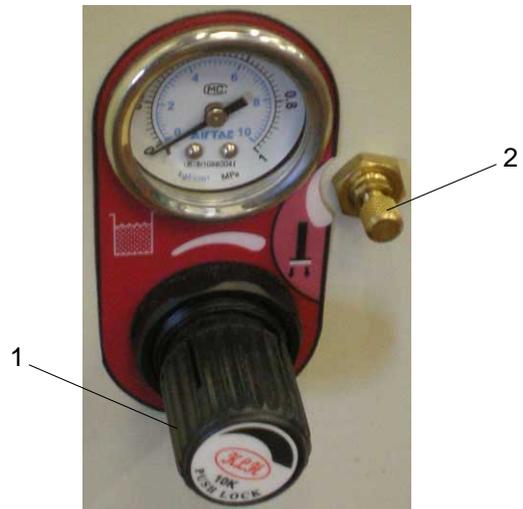
Il est destiné à alimenter en poudre un ou deux pistolets de poudrage. Sa contenance maximale est de 35l utile soit 20kg de poudre.

### 2.1.2. Pompe à poudre CS 127

La pompe à poudre permet d'aspirer la poudre directement depuis le réservoir.  
En option, l'équipement "e - Jet-R" existe avec une seconde pompe à poudre.

### 2.1.3. Platine de commande

Rep.	Fonction
1	Réglage et lecture de la pression d'alimentation d'air d'aspiration des fumées du réservoir
2	Réglage du débit d'air de fluidisation (tube plongeur)



### 2.1.4. "Fast Clean" (option)

[voir RT n° 6410.](#)

- Cet équipement permet le nettoyage intérieur du circuit de peinture poudre depuis la pompe à poudre CS 237 jusqu'au pistolet, à l'aide d'air comprimé.



### 3. Caractéristiques

#### 3.1. Caractéristiques générales

Dimensions de l'e-Jet cart (H x L x P)	1020 x 440 x 640 mm
Poids approximatif (sans poudre)	40 kg.
Température de fonctionnement	de 0°C à 40°C (32°F à 104°F).

#### 3.2. Caractéristiques pneumatiques

Caractéristiques de l'air comprimé d'alimentation selon la norme NF ISO 8573-1 :

Point de rosée maximal à 6 bar (87 psi)	classe 4 soit + 3 °C (37 °F)
Granulométrie maximale des polluants solides	classe 3 soit 5 µm.
Concentration maximale en huile	classe 1 soit 0,01 mg / m <sub>0</sub> <sup>3*</sup>
Concentration maximale en polluants solides	5 mg / m <sub>0</sub> <sup>3*</sup>

\* : les valeurs de débit d'air sont données pour une température de 20 °C (68 °F), à la pression atmosphérique de 1013 mbar.

Le filtre monté sur le "e-Jet Cart" est utilisé pour garantir le bon fonctionnement de l'équipement, en cas de non respect accidentel des recommandations de filtration de l'air comprimé.

Pression d'alimentation d'air de l'e-Jet Cart	7 bar +/- 1 bar (*)
Débit maximum	18 m <sup>3</sup> /h



**IMPORTANT : (\*) Une pression supérieure à 8 bar peut entraîner des défauts de fonctionnement.**

Débit maximum :

Débit d'air fourni par le module de commande CRN 457	Réservoir 1 pompe à poudre + 1 aspiration des fumées
Débit d'air «de fluidisation» et d'aspiration des fumées	12 m <sup>3</sup> /h maximum dont 6 m <sup>3</sup> /h pour l'aspiration des fumées
Débit d'air «de transport» de poudre	6 m <sup>3</sup> /h maximum

#### **4. Fonctionnement**

La poudre contenue dans le réservoir est fluidisée au moyen d'un courant d'air ascendant, réparti de façon homogène par une plaque poreuse située à la base du réservoir.

La peinture en poudre ainsi fluidisée est ensuite transportée au moyen d'un jet d'air, par la pompe à poudre, jusqu'au projecteur de poudre auquel il est connecté par l'intermédiaire d'un tuyau de transport de poudre. Une pompe à poudre est prévue pour l'aspiration des fumées issues de la fluidisation de la poudre.

#### **5. Outillage**

Pas d'outil spécifique.

## 6. Installation

### 6.1. Connexion du chariot à la terre



**IMPORTANT : Il est impératif de raccorder le câble de terre à la borne de terre de l'installation de poudrage, (voir figure ci-dessous).**

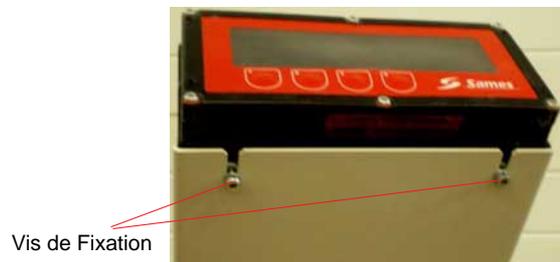
Une tresse de masse, fixée en dessous de "l'e -Jet cart" a pour but d'assurer un écoulement des charges électriques en cas de non respect accidentel de la connexion à la terre du chariot.

Ce dispositif de sécurité ne doit en aucun cas se substituer à la connexion à la borne de terre de "l'e - Jet cart".

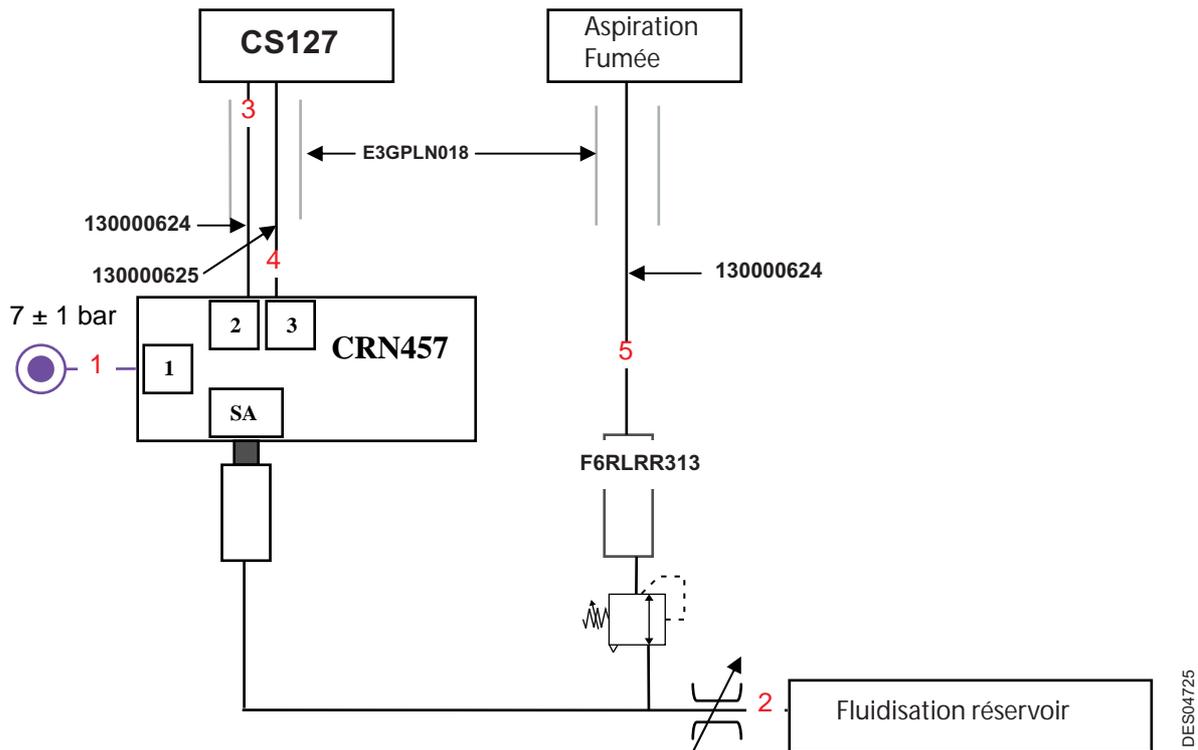


### 6.2. Installation du CRN 457 sur le chariot

Placer le module de commande CRN 457 dans le logement prévu à cet effet, fixer à l'aide des vis de fixation.



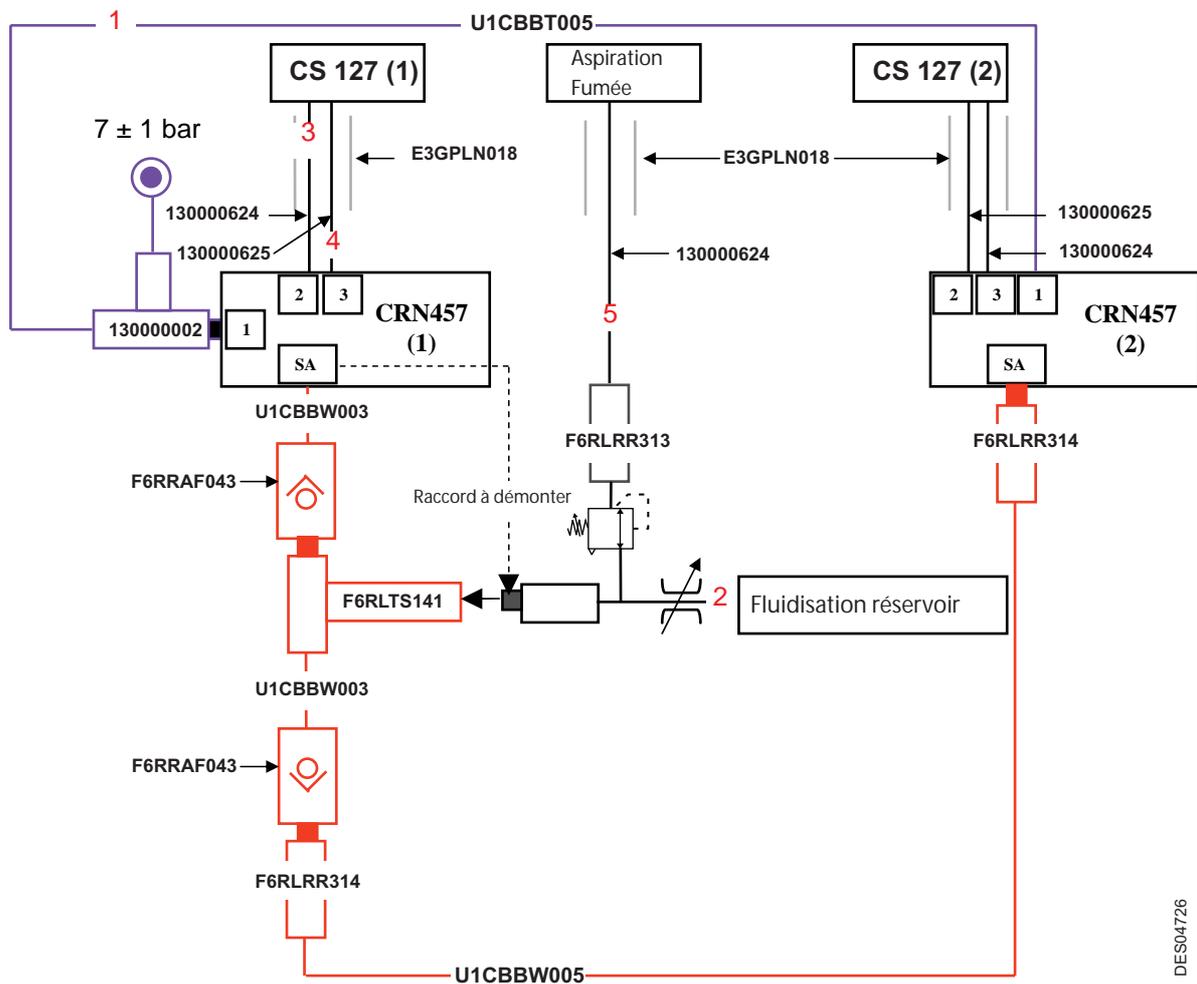
### 6.3. Connexion des tuyaux



Repère	Désignation des tuyaux	Caractéristiques des tuyaux
1	Alimentation d'air général	Tuyau polyamide bleu - D: 10
2	Air de fluidisation	Tuyau polyuréthane incolore - D: 6
3	Air d'injection	Tuyau anti-statique polyuréthane noir - D: 8
4	Air de dilution	Tuyau anti-statique polyuréthane noir - D: 6
5	Alimentation air aspiration des fumées	Tuyau anti-statique polyuréthane noir - D: 8

## 6.4. Kit seconde pompe à poudre

### 6.4.1. Connexion des tuyaux



DES04726

Repère	Désignation des tuyaux	Caractéristiques des tuyaux
1	Alimentation d'air général	Tuyau polyuréthane bleu - D: 10 mm
2	Air de fluidisation	Tuyau polyamide incolore - D: 6 mm
3	Air d'injection	Tuyau anti-statique polyuréthane noir - D: 8
4	Air de dilution	Tuyau anti-statique polyuréthane noir - D: 6
5	Alimentation d'air aspiration des fumées	Tuyau anti-statique polyuréthane noir - D: 8

**Remarque:** Un module de commande "CRN 457" supplémentaire destiné à la commande du second Mach-Jet Gun est connecté à la seconde pompe à poudre. Ce module est installé sur une équerre contre un mur à une distance maximale de 10 mètres du chariot.

### 6.5. Connexion du pistolet "Mach-Jet Gun" et de la prise secteur

Connecter le pistolet à l'arrière du module de commande sur la prise "A" ([voir RT n° 6336](#)).



**IMPORTANT : Afin de ne pas endommager la prise, veiller impérativement à placer le détrompeur de la prise du pistolet en face du détrompeur de l'embase du CRN 457.**

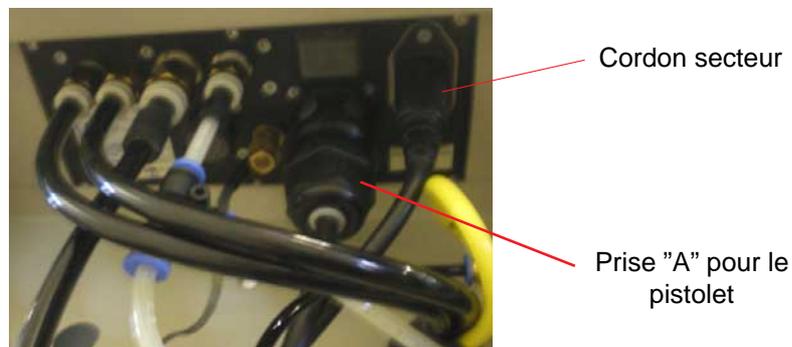
Le verrouillage se fait en maintenant et en poussant le corps de la prise, respecter le positionnement des détrompeurs: le plat de la fiche du câble du pistolet doit être positionné vers le haut, **un "clac" doit être impérativement entendu, il signifie que la prise est correctement verrouillée.**

Le déverrouillage se fait en maintenant et en tirant le corps de la prise.



**IMPORTANT : Maintenir l'avant du module de commande, lors de toute connexion de tuyau ou de câble.**

Le cordon secteur se connecte à l'arrière du CRN 457 (voir figure ci-dessous).



## 7. Réglages et mise en route

L'équipement étant préalablement installé selon les règles de sécurité ([voir § 1 page 4](#)) et les instructions indiquées ([voir § 6 page 9](#)), suivre les étapes décrites ci-dessous:

- **Etape 1:** Mettre en service le module de commande CRN 457 ([voir RT n° 6336](#)) (interrupteur situé à l'arrière du module).
- **Etape 2:** Configurer le module de commande CRN 457 ([voir RT n° 6336](#)), fonctionnement avec réservoir.

### Après avoir appuyé sur la gâchette du pistolet:

- **Etape 3:** Ajuster le régulateur d'air d'aspiration des fumées de façon à éviter toute sortie de poudre du réservoir.
- **Etape 4:** Régler le restricteur de débit d'air de fluidisation de manière à ce que la fluidisation de la poudre soit homogène (petite bulles d'air réparties sur toute la surface du réservoir).



- **Etape 5:** ([voir RT n° 6336](#)) pour régler sur le pistolet ou sur le module de commande, le débit de poudre désiré.

## 8. Entretien

### 8.1. Entretien et vérifications périodiques



**IMPORTANT** : Toutes les opérations de nettoyage ne doivent se faire qu'au moyen d'un jet d'air comprimé d'une pression maximale de 2,5 bar et d'un chiffon. Ni eau, ni solvant ne doivent être utilisés pour nettoyer cet équipement.

Prévoir un nettoyage à chaque fin de poste.

- La cartouche du filtre d'air doit être changée régulièrement, environ tous les 6 mois ([voir § 8.1.1 page 14](#)).
- En cas de présence d'eau ou d'huile dans le filtre, vidanger le réservoir et vérifier l'assécheur ou le déshuileur de l'installation. Pour vidanger le réservoir, il suffit de dévisser la partie plastique noire située dessous la cuve du filtre.

#### 8.1.1. Cartouche filtrante

##### Démontage

- Déconnecter l'alimentation générale.
- Dévisser le filtre du raccord à l'aide d'une clé plate de 14 mm afin de le déposer le filtre complet.
- Installer le filtre dans un étau en le maintenant par sa partie métallique.
- Dévisser, avec précaution, la cuve du filtre (partie transparente) à l'aide d'une pince multi-prise. La nettoyer à l'aide d'un détergent neutre.
- A l'aide d'un tournevis cruciforme, dévisser la vis centrale maintenant la cartouche filtrante.

##### Remontage

- Mettre en place une nouvelle cartouche filtrante, serrer modérément la vis la maintenant en place.
- Installer le joint torique dans le fond du socle.
- Mettre en place la cuve du filtre et serrer manuellement.
- Etancher le raccord et remettre en place le filtre.
- Reconnecter l'alimentation générale.

## 9. Pièces de rechange

### 9.1. e-Jet avec Réservoir



## Version Europe

Rep.	Référence	Désignation	Qté	Unité de vente	Niveau Pièces de Rechange (*)
	910008308	e-Jet équipé d'un Mach-Jet Gun (6 m)	1	1	3
	910008309	e-Jet équipé d'un Mach-Jet Gun (12 m)	1	1	3
1	1523297	Module de commande CRN 457 (voir RT n° 6336)	1	1	3
2	1524463	Pistolet Mach-Jet Gun (6 m) (voir RT n° 6336)	1	1	3
	1524463-12	Pistolet Mach-Jet Gun (12 m) (voir RT n° 6336)	1	1	3
3	E3GPLN018	Gaine PVC 18/19 noire	1,6	m	3
4	130000624	Tube Polyuréthane noir semi-conducteur 5,5/8 (injection)	2,8	m	2
5	910008396	Réservoir équipé (voir § 9.2 page 18)	1	1	2
6	130000625	Tube Polyuréthane noir semi-conducteur 4/6 (dilution)	1,4	m	2
7	-	e-Jet cart (voir § 9.4 page 21)	1	non vendu seul	-
<b>Non représenté</b>					
	842635	Câble masse 5m, cosses D: 6	1	1	3
	E4PCAL206	Cordon secteur 10A 250V	1	1	3
	F6RLRR313	Grossisseur encliquetable	1	1	2

Rep.	Référence	Désignation	Qté	Unité de vente	Niveau Pièces de Rechange (*)
	910008310	e-Jet équipé 2 pompes	1	1	3
	910008308	e-Jet équipé d'un Mach-Jet Gun (6 m)	1	1	3
	910008395	Kit e-Jet 2nde pompe (voir § 9.3 page 19)	1	1	3

(\*)

Niveau 1: Maintenance préventive standard

Niveau 2: Maintenance corrective

Niveau 3: Maintenance exceptionnelle

## Version USA

Rep.	Référence	Désignation	Qté	Unité de vente	Niveau Pièces de Rechange (*)
	910008311	e-Jet équipé d'un Mach-Jet Gun (6 m)	1	1	3
	910008312	e-Jet équipé d'un Mach-Jet Gun (12 m)	1	1	3
1	1523297	Module de commande CRN 457 (voir RT n° 6336)	1	1	3
2	1524463	Pistolet Mach-Jet Gun (6 m) (voir RT n° 6336)	1	1	3
	1524463-12	Pistolet Mach-Jet Gun (12 m) (voir RT n° 6336)	1	1	3
3	E3GPLN018	Gaine PVC 18/19 noire	1,6	m	3
4	130000624	Tube Polyuréthane noir semi-conducteur 5,5/8 (injection)	2,8	m	2
5	910008396	Réservoir équipé (voir § 9.2 page 18)	1	1	2
6	130000625	Tube Polyuréthane noir semi-conducteur 4/6 (dilution)	1,4	m	2
7	-	e-Jet cart (voir § 9.4 page 21)	1	non vendu seul	-
<b>Non représenté</b>					
	842635	Câble masse 5m, cosses D: 6	1	1	3
	E4PCAL459	Cordon secteur US	1	1	3
	F6RLRR313	Grossisseur encliquetable	1	1	2
	910007107	Kit d'alimentation d'air (voir § 9.6 page 23)	1	1	3

Rep.	Référence	Désignation	Qté	Unité de vente	Niveau Pièces de Rechange (*)
	910008313	e-Jet équipé 2 pompes	1	1	3
	910008311	e-Jet équipé d'un Mach-Jet Gun (6 m)	1	1	3
	910008395	Kit e-Jet 2nde pompe (voir § 9.3 page 19)	1	1	3

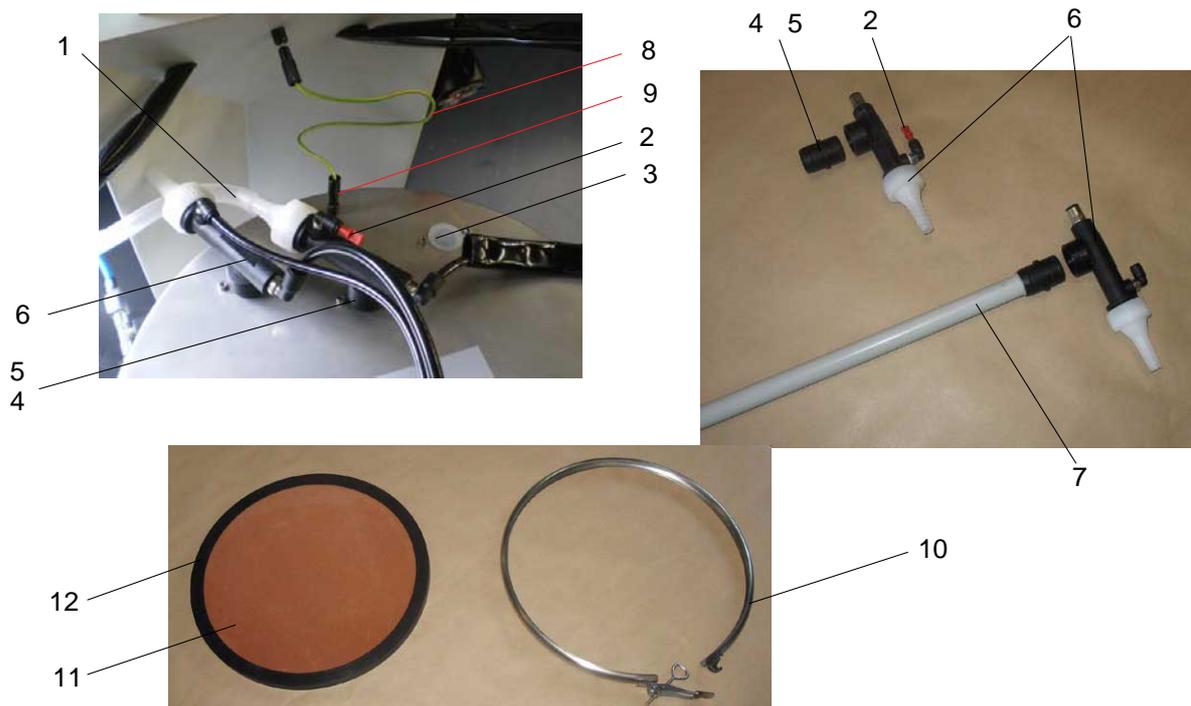
(\*)

Niveau 1: Maintenance préventive standard

Niveau 2: Maintenance corrective

Niveau 3: Maintenance exceptionnelle

## 9.2. Réservoir équipé



Rep.	Référence	Désignation	Qté	Unité de vente	Niveau Pièces de Rechange (*)
	<b>910008396</b>	<b>Réservoir équipé</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
1	U1FGBA092	Tuyau EAV 11/15	12	m	3
2	F6RLZX396	Bouchon encliquetable	1	1	3
3	F6NPBA097	Bouchon réservoir	1	1	3
4	547866	Support de tube pour plongeur aspiration des fumées	1	1	3
5	J2CTPB253	Joint torique	2	10	2
<b>6</b>	<b>1526202</b>	<b>Pompe à poudre CS 237 sans tube</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>7</b>	<b>910008159</b>	<b>Tube pompe à poudre</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
		<b>Sur réservoir</b>			
8	130000744	Câble de terre réservoir	1	1	2
9	130000745	Fiche de connexion de terre réservoir	2	1	2
10	130000741	Collier réservoir		1	3
11	130000742	Plaque de fluidisation réservoir	1	1	1
12	130000743	Joint de plaque de fluidisation réservoir	1	1	1
		<b>Non représenté (Dans couvercle)</b>			
	J2CTCN052	Joint torique	3	10	3
	444507	Porte joint	3	1	3

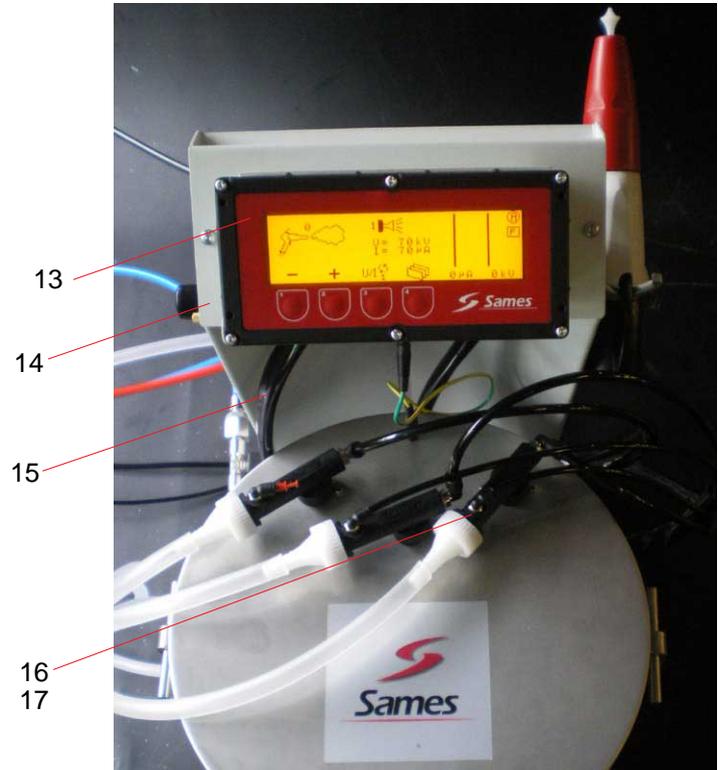
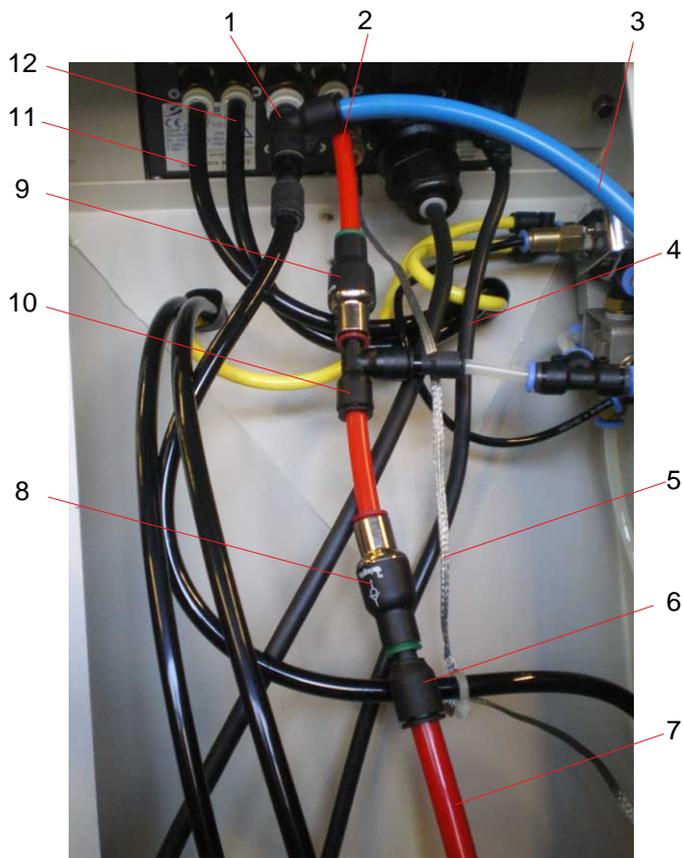
(\*)

**Niveau 1: Maintenance préventive standard**

**Niveau 2: Maintenance corrective**

**Niveau 3: Maintenance exceptionnelle**

### 9.3. e -Jet avec réservoir et 2 pompes



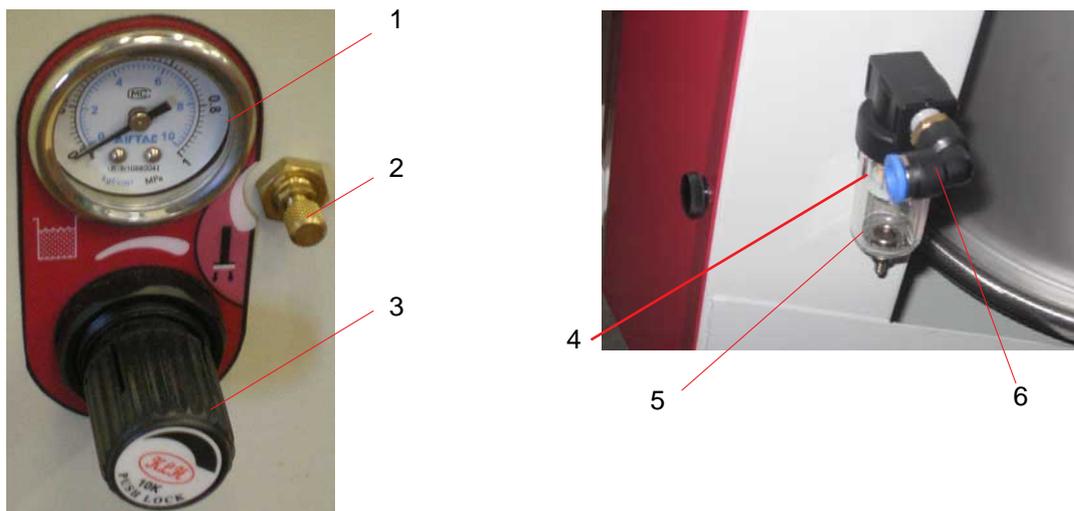
Rep.	Référence	Désignation	Qté	Unité de vente	Niveau Pièces de Rechange (*)
	<b>910008395</b>	<b>Kit seconde pompe</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
1	130000002	Raccord TE	1	1	3
2	U1CBBW003	Tuyau Polyamide rouge 6/8	0,2	m	2
3	U1CBBT005	Tuyau Polyamide bleu 8/10	10	m	2
4	E4PCAL206	Cordon secteur 10A 250V	1	1	3
5	842635	Câble masse 5m, cosses D: 6	1	1	3
6	F6RLRR314	Grossisseur encliquetable	2	1	3
7	U1CBBW005	Tuyau Polyamide rouge 8/10	10	m	2
8	F6RRAF043	Union double anti-retour	2	1	3
9	F6RLTS416	Raccord TE	1	1	3
10	130000624	Tuyau Polyuréthane noir semi-conducteur 5,5/8	10	m	2
11	130000625	Tuyau Polyuréthane noir semi-conducteur 4/6	10	m	2
<b>12</b>	<b>1523297</b>	<b>Module de commande CRN 457</b> (voir RT n° 6336)	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>13</b>	-	<b>e-Jet cart</b> (voir § 9.4 page 21)	<b>1</b>	<b>non vendu seul</b>	<b>-</b>
14	E3GPLN018	Gaine PVC noire	0,8	m	2
<b>15</b>	<b>1526202</b>	<b>Plongeur CS 237</b> (voir RT n° 6368)	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>16</b>	<b>910008159</b>	<b>Tube 450 mm pour CS 237</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Non représenté</b>					
	<b>1524463-12</b>	<b>Pistolet Mach-Jet Gun (12 m)</b> (voir RT n° 6336)	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Pour 2nd CRN 457</b>					
	F6RLDS408	Equerre encliquetable D: 8	2	1	3
	F6RLDS207	Equerre encliquetable D: 6	1	1	3
	F6RLDS145	Equerre encliquetable D: 10	1	1	3
	822542	Ensemble équerre support pour 2nd CRN 457	1	1	3

**Niveau 1: Maintenance préventive standard**

**Niveau 2: Maintenance corrective**

**Niveau 3: Maintenance exceptionnelle**

#### 9.4. E-Jet cart



Rep.	Référence	Désignation	Qté	Unité de vente	Niveau Pièces de Rechange (*)
	-	<b>e-Jet Cart</b>	<b>1</b>	<b>non vendu seul</b>	<b>-</b>
1	R7MCAD061	Manomètre	1	1	3
2	220000145	Restricteur débit réglable	1	1	3
3	R4DREG029	Régulateur	1	1	3
4	R4DACC200	Cartouche filtrante	1	1	1
5	R4DFCM199	Filtre purge manuel	1	1	3
6	F6RLCS204	Union simple mâle	1	1	3
<b>Non représenté</b>					
-	130000747	Roulette pivotante équipée	4	1	3
-	130000746	Crochet de maintien pistolet	1	1	3

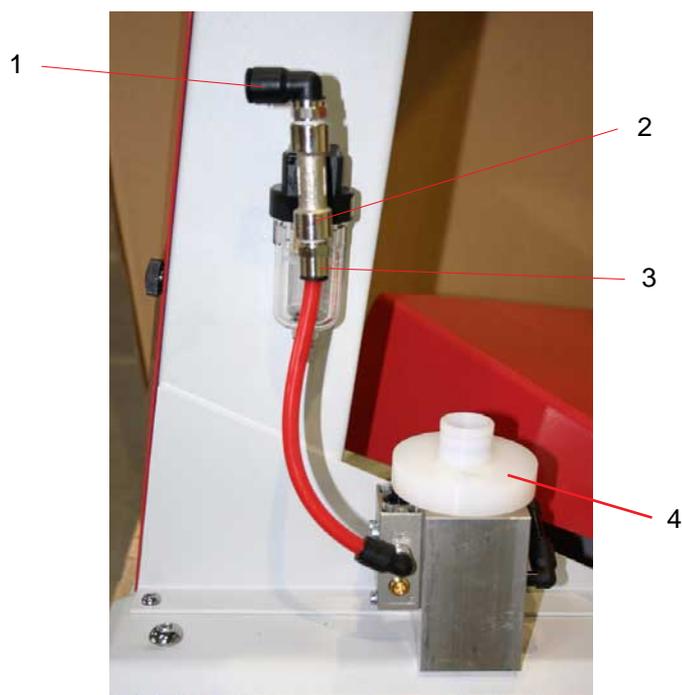
(\*)

**Niveau 1: Maintenance préventive standard**

**Niveau 2: Maintenance corrective**

**Niveau 3: Maintenance exceptionnelle**

## 9.5. Option Fast Clean



Rep.	Référence	Désignation	Qté	Unité de vente	Niveau Pièces de Rechange (*)
1	F6RLCS204	Union simple mâle	1	1	3
2	130000674	Té femelle femelle embranché male 1/4 BSP	1	1	3
3	F6RLUS199	Union simple mâle	1	1	3
4	<b>1527409</b>	<b>Fast Clean</b> ( <a href="#">voir RT n° 6410</a> )	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

(\*)

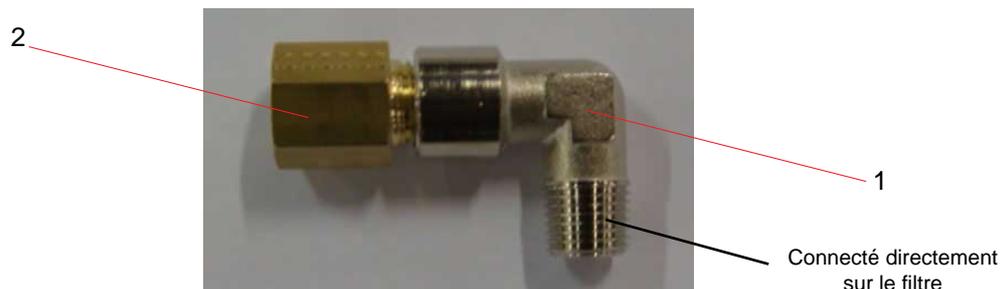
**Niveau 1: Maintenance préventive standard**

**Niveau 2: Maintenance corrective**

**Niveau 3: Maintenance exceptionnelle**

## 9.6. Kit alimentation air destiné au Canada et aux USA

Ce kit est optionnel pour le marché Europe



Rep.	Référence	Désignation	Qté	Unité de vente	Niveau Pièces de Rechange (*)
	<b>910007107</b>	<b>Kit alimentation air</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
1	220000120	Equerre mâle/ femelle 1/4	1	1	3
2	F6RLHG362	Adaptation conique NPT 1/4	1	1	3

(\*)

**Niveau 1: Maintenance préventive standard**

**Niveau 2: Maintenance corrective**

**Niveau 3: Maintenance exceptionnelle**

**Installation avec option Fast Clean**

